इसका विवरण निम्नलिखित है :--

(लाख/रूपयों में)

संयंत्र/इकाइयां	निधि का आवंटन
भिलाई इस्पात संयंत्र	25
बोकारो इस्पात संयंत्र	122
दुर्गापुर इस्पात संयंत्र	32
राउरकेला इस्पात संयंत्र	85
मिश्र इस्पात संयंत्र	5
सेलम इस्पात संयंत्र	6
आर.डी.सी.आई.एस	4
केन्द्रीय विपणन संगठन	4
कच्चा माल प्रभाग	15
केन्द्रीय कोल सप्लाई संगठन	2
कुल :	300

(ख) कुटेश्वर, (भावनापुर, सतना, तथा कुटेश्वर) खदानों के आस-पास के गांवों के विकास के लिये वर्ष 1993-94 में 2.00 लाख रूपये का बजटीय प्रावधान है।

राष्ट्रीय खनिज विकास निगम और कुद्रेमुख के नवीकरण की योजना

2221. **श्री गया सिंह** : क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या राष्ट्रीय खनिज विकास निगम और कुद्रेमुख के नवीकरण की कोई योजना है ;

(ख) यदि हां, तो कब से;

(ग) राष्ट्रीय खनिज विकास निगम द्वारा वर्ष 1993-94 के दौरान निर्यात हेतु निर्धारित लक्ष्य क्या है ; और

(घ) अभी तक उक्त लक्ष्य का कितना प्रतिशत भाग पूरा किया जा चुका है ?

इस्पात मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सतीश महर देव) : (क) और (ख) नेशनल मिनरल डेवलपमेंट कारपोरेशन लि० तथा कुद्रेमुख आयरन और कम्पनी लि० के "नवीकरण" के लिये सरकार की कोई योजना नहीं है। तथापि, कम्पनियां समय-समय पर विस्तार/संशोधन तथा नई परियोजनाओं का कार्य करती रहती हैं। दोनों कम्पनियां लाभ कमा रही हैं।

(ग) और (घ) नेशनल मिनरल डेवलपमेंट कारपोरेशन लि० द्वारा उत्पादित लौह अयस्क का निर्यात माध्यम अभिकरण खनिज तथा धातु व्यापार निगम के माध्यम से किया जाता है। एम० एम० टी० सी० और एन०एम०डी०सी० के बीच हुए करार के अनुसार 1993-94 के दौरान एन०एम०डी०सी० द्वारा एम०एम०टी०सी० के माध्यम से निर्यात के लिये 75.7 लाख वेट मीट्रिक टन लौह अयस्क दिया जाना है। इसके अनुपालन में 30-11-93 तक एन०एम०डी०सी० द्वारा निर्यात के लिये सविदानत मात्रा का लगभग 61% प्रतिशत प्रेषण कर दिया गया है।

Increase in input prices of Steel

2222. **SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA**: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether the steep input price increase has created trouble for the Steel Industry as reported in the 'Hindustan Times' dated 30th November, 1993;

(b) if so, whether Government have contemplated any efforts to put a check on the increase in input prices of steel; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) It is a fact that steel producers have had to absorb part of the increase in costs of inputs without passing it on to the consumers because of the current market situation.

(b) and (c) Some of the major inputs for the main steel producers come under the administered price regime. The price policy in respect of these items aims at stabilising prices of critical commodities. In the budget of 1993-94, Customs Duties on import of inputs like graphite, refractory raw materials were also reduced.

Market value IISCO steel plant

2223. SHRI CHIMANBHAI MEHTA: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) what is the book and market values of IISCO steel plant;

(b) what were the factories that had lead to nationalisation of IISCO and now leading to privatisation;

(c) what is the average price of land and prevailing market price in that area per acre;

(d) what are the infrastructures developed around IISCO;

(e) whether any attempts were made to make technological changes or to modernisation and investment made on this account;

(f) what was the strength of the staff and workers at IISCO when it was nationalised and what is their strength now; and

(g) whether per capital and total production increased with the staff?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) The Book Value of assets of all units of IISCO, in terms of net asset value, as on 31-3-93, is Rs. 436.41 crores. Neither unit-wise information nor the market value of IISCO's steel plant is available.

(b) Factors like unsatisfactory management of the affairs of the company, deterioration in the condition of the Burnpur Steel Works leading to decline in the company's performance, need for continuity and development of production of steel through programmed investments on modernisation of the steel works led to nationalisation of IISCO. The proposal to enlist private participation in IISCO is mainly because of severe financial constraints being faced by Government and SAIL's inability to raise the requisite funds needed for financing the cost of modernisation of the Burnpur Steel Works.

(c) It is not possible to indicate the average price or the market price of the land because IISCO's land at Burnpur is scattered in different areas/locations and the land value varies from location to location.

(d) The infrastructure developed around IISCO include the Grand Trunk Road in close proximity, South-Eastern and Eastern Railway Service facilities, the Maithon Power Station of Damodar Vally Corporation, Aerial Rope-way to Chasnala Coal Mines; etc. besides the land developed, construction powers water supplies arranged, approach road laid etc., as part of preliminary works for modernisation of the Burnpur Steel Works.

(e) Yes, Sir. An expenditure of about Rs. 150 crores was incurred on works which are pdeliminary and enabling in nature for the purpose of modernisation of the Budnpur Steel Works.

(f) The break-up of the manpower of IISCO as on 1-4-72 and 1.4.93 is given below: